

# AUSSCHREIBUNG

wienerachter

5.000 m Langstreckenregatta

- 1. Ort:** Wien – Donaukanal  
**Datum:** Samstag, 12. Mai 2018  
**Start:** mehrere Abteilungen, ab 10.30 Uhr
- 2. Mel deschl uss**  
Sonntag, 29. April 2018
- 3. Mel dungen**  
Die Registrierung zur Regatta erfolgt über ein Onlineformular auf [www.wienerachter.com](http://www.wienerachter.com). Die Registrierung wird nach Zahlungseingang der Meldegebühr aktiviert.  
  
Der meldende Verein bestätigt, dass die gemeldeten Mitglieder mit der im Rahmen der Datenschutzbestimmungen erfolgenden Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten durch den Veranstalter und den ÖRV zum Zweck der Information der Öffentlichkeit über Teilnahme und Ergebnisse einverstanden sind; diese Zustimmung gilt auch für die Veröffentlichung von Fotos und Filmaufnahmen.
- 4. Mel degel d**  
€ 300,- pro Boot sind bis zum Mel deschl uss zu überweisen. Am Capital Cup teilnehmende Mannschaften zahlen 180,- €. Jeder Teilnehmer erhält ein Goody Bag inklusive T-Shirt o.ä.  
Informationen zur Zahlung siehe Homepage der Regatta, [www.wienerachter.com](http://www.wienerachter.com). Bankverbindung:  
Wiener Ruderclub Pirat, IBAN: AT50 3225 0000 0190 9803
- 5. Bootskl asse**  
8+/8x+
- 6. Al terskategorien**  
JM/JW, BM/BW, M/W, alle MM- und MW-Kategorien  
Mixed Boote sind erlaubt. Es sind sowohl 8+ als auch 8x+ teilnahmeberechtigt.
- 7. Startrei henfol ge**  
In jeder Abteilung starten zuerst die älteren Masterskategorien, aufsteigend bis zu den Juniornnenteams. Aufgrund logistischer Notwendigkeiten kann es zu Abweichungen von der Regelung kommen.
- 8. Startprozedur**  
Alle Teilnehmer müssen sich 30 Min. vor ihrem jeweiligen Start im Startbereich befinden. Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Es stehen zwei Floßanlagen zur Verfügung. Sobald alle Boote einer Abteilung gewässert haben, werden in 30 Sekunden Abständen die Boote vom Vorstart abgelassen. Die Startlinie befindet sich 100 m stromauf des Vorstarts.
- 9. Strecke**  
Der Vorstart befindet sich bei Donaukanal -km 6,9, die Startlinie bei Donaukanal -km 6,8. Die Strecke führt in Abschnitt 1 2.500 m stromauf, wo die Zwischenzeit genommen und das Rennen neutralisiert wird. Nachdem alle Boote einer Abteilung die Zwischenzeittlinie überfahren haben, erfolgen einzeln nach Anweisungen des Regattateams die Wenden der Boote (Prozedere wird in Infoheft und bei Obmännersitzung erläutert). Bei Durchrudern der

Zwischenzeitliche Richtung stromab beginnt die Zeit wieder zu laufen, es folgt eine 2.500 m lange Stromabstrecke bis zur Start-/Ziellinie. Die Wenden der Boote erfolgen außerhalb des Renngeschehens, es gibt zu keiner Zeit Gegenverkehr. Die Strömung des Donaukanals beträgt >5 km/h, es gibt leichte Kurven - keine Brückenpfeiler. Die Start-/Ziellinie sowie die Zwischenzeitlinie sind sowohl optisch als auch bei Durchfahrt der Boote akustisch gekennzeichnet. Der Donaukanal ist 40-50 m breit, es gibt keine Bojen. Langsamere Boote müssen Schnelleren das ungehinderte Überholen entsprechend der Rennsituation ermöglichen.

#### 10. Aufwärmzone

Ruderergometer werden in ausreichender Anzahl zum Aufwärmen zur Verfügung gestellt. Auf dem Wasser kann aufgrund des Schiffsverkehrs, der außerhalb der Regattazeiten herrscht, nicht aufgewärmt werden.

#### 11. Wertungen

Gesamtsieger: Die schnellsten drei Achter erhalten Ehrenpreise.

Frauen: Das schnellste Frauenboot erhält einen Ehrenpreis.

Mixed: das schnellste Mixedboot erhält einen Ehrenpreis

Kategorie: Kategoriensieger erhalten Medaillen. Die Kategorien werden dem Meldeergebnis entsprechend definiert. Bis zu drei Masterskategorien können zusammengelgt werden. Diese Einteilung, sowie jene der 8x+ Teams erfolgt nach dem Ermessen der Regattaleitung im Bestreben, ein Höchstmaß an Fairness und Ausgeglichenheit zu gewährleisten.

University Race: die schnellsten drei Universitätsteams erhalten Ehrenpreise, die Wertung erfolgt mittels Handicapregulativs des Capital Cups.

#### 12. Capital Cup

Der Sieger des Capital Cups 2017/18 erhält den Wanderpokal. Die drei schnellsten Mannschaften der Gesamtwertung erhalten Medaillen.

#### 13. Sattelplätze

Die Pläne der Sattelplätze und Informationen zur An- und Abfahrt werden per E-Mail an alle Interessenten verschickt und sind auf der Homepage der Regatta einzusehen.

#### 14. Startnummernausgabe

Die Startnummernausgabe erfolgt am 12. Mai 2018 zwischen 8 und 10 Uhr auf dem Sattelplatz. Sonderabmachungen sind über [info@wienerachter.com](mailto:info@wienerachter.com) abzuklären.

#### 15. Siegerehrung / Feier

Die Siegerehrung der Regatta wird ab 18 Uhr bei der „Standbar Herrmann“ stattfinden, im Anschluss Feier.

#### 16. Haftung

Boote sind durch den Veranstalter nicht versichert.

Jeder Teilnehmer ist für seine Fitness selbst verantwortlich.

Der Veranstalter übernimmt keine wie auch immer geartete Haftung bezüglich Personen- oder Sachschäden.

Jeder Teilnehmer muss selbst für entsprechend Versicherungen sorgen.

#### 17. Doping

Der Veranstalter weist darauf hin, dass im Rahmen der Regatta jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden können. Für verordnete Medikamente, die auf der Dopingliste stehen, ist daher

vorher eine Ausnahmegenehmigung einzuholen und an die NADA Austria GmbH und an den ÖRV zu senden. Formulare dazu unter: [www.nada.at](http://www.nada.at)

18. Genehmigt durch die Technische Kommission des ÖRV am 12. Dezember 2017 bezüglich der Konformität zum Regelwerk des ÖRV und etwaiger Abweichungen davon. Der veranstaltende Verein haftet für die Einhaltung aller anderen (auch behördlichen) Regelungen.

#### **Kontakt Veranstalter**

Daniel Drobil

Email: [daniel.drobil@wienerachter.com](mailto:daniel.drobil@wienerachter.com)

Tel: +43 664 22 693 44

WRC Pirat, Dampfschiffhafen 65, 1220 Wien

[www.wienerachter.com](http://www.wienerachter.com)

[www.wrc-pirat.at](http://www.wrc-pirat.at)